



# ООО «РОЗА МИРА»

## СПЕЦИАЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ ПОСТАВКИ ПРОДУКЦИИ ПОКУПАТЕЛЯМ – ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ В КОНТЕЙНЕР-ЦИСТЕРНАХ ДО СТАНЦИИ НАЗНАЧЕНИЯ

г. Москва	ООО «РОЗА МИРА»	
Редакция	Шифр/номер: СУ ПП ЖД /20.0.0	Дата: 01.10.2020.г.
Исполнитель	Юридический отдел	
К договору поставки продукции (самовывоз, жд, доставка автотранспортом поставщика)		

## Содержание

- 1. Специальные условия поставки Продукции железнодорожным транспортом в контейнер-цистернах до станции назначения.....3**
- 2. Ответственность сторон при поставке Продукции Покупателям железнодорожным транспортом в контейнер-цистернах до станции назначения.....5**
- 3. Грузоотправитель, при поставке продукции Покупателям железнодорожным транспортом в контейнер-цистернах до станции назначения.....8**

### Регистрация изменений

<b>Редакция</b>	<b>Дата утверждения</b>	<b>Дата ввода в действие</b>	<b>Реквизиты утвердившего документа</b>
20.0.0	01.10.2020	01.11.2020	Приказ от «30» сентября 2020г. №ДО-4СУППЖД

## 1. СПЕЦИАЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ ПОСТАВКИ ПРОДУКЦИИ ПОКУПАТЕЛЯМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ В КОНТЕЙНЕРАХ-ЦИСТЕРНАХ ДО СТАНЦИИ НАЗНАЧЕНИЯ

1.1. Покупатель не позднее 15 (пятнадцатого) числа месяца, предшествующего месяцу поставки, обязан передать Поставщику Заказ на покупку Продукции в очередном месяце поставки, в котором должны быть указаны номер Договора, наименование и количество Продукции, качество Продукции (ГОСТ, ТУ, стандарт), условия поставки, срок отгрузки, наименование станции назначения и дороги, код станции назначения, наименование Грузополучателя, почтовый адрес Грузополучателя, код ОКПО, ИНН и банковские реквизиты Грузополучателя, станция возврата фитинговых платформ и порожних контейнеров-цистерн.

1.2. К Заказу должна быть приложена копия телеграммы железнодорожной станции назначения, направленной на железнодорожную станцию отправления и подтверждающей возможность приема Продукции. При отсутствии подтверждения Покупателя (Грузополучателя) о готовности принять Продукцию или при наличии запрета либо ограничения ОАО «РЖД» на отгрузку Продукции в направлении, указанном Покупателем в заказе, Поставщик не несет ответственность за нарушение срока поставки Продукции.

1.3. Отгрузка Продукции производится партиями в соответствии с минимальными нормами отгрузки. Под партией Продукции Стороны понимают количество Продукции, согласованное по одному транспортному документу.

1.4. Обязательства Поставщика по поставке партии Продукции считаются выполненными в момент передачи Продукции перевозчику на железнодорожной станции отправления (на путях не общего пользования Грузоотправителя, примыкающих к ж/д станции Пыть-Ях Свердловской железной дороги, код станции 797002). Датой поставки партии Продукции считается дата календарного штемпеля станции отправления на железнодорожной накладной. Право собственности, риски утраты и повреждения партии Продукции переходят от Поставщика к Покупателю с даты поставки партии Продукции. Стоимость услуг по доставке Продукции до железнодорожной станции назначения включена в цену Продукции. В случае если в Заказе будет указано, что транспортные расходы не включены в цену Продукции, они оплачиваются Покупателем на основании выставленного Поставщиком счета.

1.5. Покупатель (Грузополучатель, контрагент Покупателя) обязан обеспечить возврат фитинговых платформ с порожними контейнерами-цистернами в течение **3 (трех) суток**, а в случае использования фитинговых платформ ООО «СпецТрансКонтейнер» - **6 (шести) суток**, с момента прибытия груженых фитинговых платформ на железнодорожную станцию назначения до момента отправления фитинговых платформ с порожними контейнерами-цистернами со станции назначения по реквизитам, указанным в ж/д накладной, включая дату прибытия и дату отправления. При этом станцией назначения является ж/д станция назначения, указанная в ж/д накладной.

Даты прибытия на выгрузку и отправления с выгрузки определяются по данным перевозчика (Главного вычислительного центра ОАО «РЖД»).

1.6. В случае нарушения срока, указанного в пункте 1.5. настоящих Специальных условий Поставщик вправе для расчета размера штрафных санкций использовать данные Главного вычислительного центра (ГВЦ) ОАО «РЖД», предоставленные Перевозчиком в электронном виде. В случае несогласия Покупателя с размером штрафных санкций за нарушение сроков нахождения вагонов у Покупателя (Грузополучателя), последний обязан в течение 5 (пяти) дней с момента получения претензии представить Поставщику копии транспортных железнодорожных накладных, заверенные подписью уполномоченного лица и печатью Покупателя (календарный штемпель о прибытии вагона с Продукцией на станцию назначения и календарный

штемпель оформления приема порожнего вагона перевозчиком к перевозке). При документально обоснованном подтверждении возражений Покупателя Поставщик производит перерасчет размера штрафных санкций.

1.7. Покупатель обязан обеспечить приемку на железной дороге прибывших в адрес Грузополучателя фитинговых платформ и контейнеров-цистерн с Продукцией, проверку их технического состояния, а в случае прибытия неисправных или поврежденных фитинговых платформ и/или контейнеров-цистерн незамедлительно сообщить об этом Поставщику и обеспечить составление представителями железной дороги составления акта общей формы и акта формы ВУ-25/ВУ-25к. При несоблюдении условий данного пункта все расходы по ремонту фитинговых платформ и/или контейнеров-цистерн относятся на Покупателя.

В момент нахождения контейнеров-цистерн у Покупателя последний несет ответственность за техническое состояние контейнеров-цистерн и обязан их эксплуатировать, руководствуясь правилами эксплуатации сосудов под давлением и правилами перевозки опасных грузов.

1.8. Покупатель обязан по письменному запросу Поставщика в течение 10 (десяти) календарных дней с даты получения запроса представить Поставщику заверенные Покупателем копии ж/д накладных с отметкой станции назначения о получении Покупателем (Грузополучателем) Продукции.

1.9. Покупатель обязан обеспечить своевременный возврат фитинговых платформ и порожних контейнеров-цистерн в технически исправном и коммерчески пригодном состоянии по полным перевозочным документам, оформленным в соответствии с правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом.

Для целей настоящего пункта Стороны определили:

- технически исправными являются порожние фитинговые платформы, у которых исправны основные узлы и детали, рамы, техническая исправность колесных пар и тормозной системы и др.
- коммерчески пригодными являются порожние фитинговые платформы, которые очищены от остатков Продукции и иных продуктов, перевозимых на фитинговых платформах ранее, и без загрязнения наружной поверхности, ходовых частей, знаков, надписей и трафаретов, другого оборудования фитинговой платформы.

В случае необходимости у Поставщика отправки фитинговых платформ с порожними контейнерами-цистернами после выгрузки не на станцию отправления, Поставщик предоставляет Покупателю Инструкцию о порядке заполнения транспортных документов на отправку. При этом Поставщик на основании заверенных Покупателем грузовых перевозочных документов на возврат фитинговых платформ с порожними контейнерами-цистернами, оформленных в соответствии с Инструкцией Поставщика, обязуется возместить ж.д. тариф на их возврат.

1.10. Переадресовка собственных/арендованных фитинговых платформ/контейнеров-цистерн Поставщика допускается только с письменного согласия последнего, при этом Покупатель оплачивает стоимость перевозки за весь маршрут фактического следования переадресованных фитинговых платформ/контейнеров-цистерн (от станции погрузки до станции выгрузки и обратно) и дополнительно оплачивает Поставщику за использование таких фитинговых платформ/контейнеров-цистерн за каждые сутки, в том числе неполные:

- 780 (семьсот восемьдесят) рублей без учета НДС за контейнер-цистерну;
- 1 570 (одна тысяча пятьсот семьдесят) рублей без учета НДС за фитинговую платформу;
- 2 901 (две тысячи девятьсот один) рубль без учета НДС за фитинговую платформу ООО «СпецТрансКонтейнер».

При этом срок использования переадресованных фитинговых платформ/контейнеров-цистерн Поставщика исчисляется с даты обращения Покупателя с просьбой о переадресации до даты возврата

фитинговых платформ/контейнеров-цистерн на станцию погрузки Продукции, определяемой по дате календарного штемпеля в железнодорожной накладной, проставляемого станцией назначения в графе «Календарные штемпеля. Прибытие на станцию назначения».

1.11. Покупатель обязан при заполнении железнодорожной накладной на отправку фитинговых платформ и порожних контейнеров-цистерн оформлять железнодорожные накладные в соответствии с Правилами перевозки, в том числе в графе «Наименование груза» производить следующую запись:

«Порожний контейнер-цистерна из-под перевозки

(ЕТСНГ \_\_\_\_\_) прибыл груженный \_\_\_\_\_ (дата), по накладной № \_\_\_\_\_, со станции \_\_\_\_\_. Слит полностью и опломбирован. Избыточное давление, паров \_\_\_\_\_ атм.). Аварийная карта АК206. Собственность \_\_\_\_\_.

1.12. При поставке Продукции на указанных в настоящем пункте условиях в Заказе в графе «Условия поставки» указывается термин «поставка Продукции железнодорожным транспортом в контейнерах-цистернах до станции назначения».

## **2. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН ПРИ ПОСТАВКЕ ПРОДУКЦИИ ПОКУПАТЕЛЯМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ В КОНТЕЙНЕРАХ-ЦИСТЕРНАХ ДО СТАНЦИИ НАЗНАЧЕНИЯ**

2.1. За нарушение сроков нахождения фитинговых платформ, контейнеров-цистерн у Покупателя, Грузополучателя или контрагента Покупателя, установленных в пункте 1.5. настоящих Специальных условий, Покупатель несет ответственность в виде уплаты Поставщику неустойки за каждые сутки сверх указанных сроков в размере:

- 780 (семьсот восемьдесят) рублей без учета НДС за контейнер-цистерну;

- 1 570 (одна тысяча пятьсот семьдесят) рублей без учета НДС за фитинговую платформу.

2.1.1. В случае поставки Продукции железнодорожным транспортом посредством услуг ООО «СпецТрансКонтейнер», применяются нижеследующие специальные правила, предусмотренные настоящим подпунктом:

В случае простоя вагона / фитинговой платформы ООО «СпецТрансКонтейнер» на станциях под погрузкой/выгрузкой более 6 (шести) суток по каждой станции Покупатель оплачивает штраф за сверхнормативный простой в размере **3 423 (три тысячи четыреста двадцать три) рубля 18 коп.** в сутки за вагон/фитинговую платформу (НДС не облагается). В случае изменения тарифной политики ОАО РЖД и/или ООО «СпецТрансКонтейнер» в период действия Договора, ставки перевозки могут быть пересмотрены в одностороннем порядке. Учет простоя платформ ООО «СпецТрансКонтейнер» на подъездных путях грузополучателей продукции Поставщика осуществляется на основании ведомостей подачи и уборки вагонов формы ГУ-46.

Покупатель обязуется ежемесячно до 7 (седьмого) числа следующего месяца предоставлять ведомость подачи и уборки вагонов формы ГУ-46 Поставщику, в случае нахождения вагона/фитинговой платформы на станции прибытия свыше 6 суток.

2.3. За переадресовку или использование фитинговых платформ/контейнеров-цистерн без письменного разрешения Поставщика (несанкционированное использование) Покупатель уплачивает Поставщику в десятикратном размере неустойку, установленную пунктом 2.1 / 2.1.1. настоящих Специальных условий, за каждые сутки несанкционированного использования одной фитинговой платформы/контейнера-цистерны. Несанкционированным использованием также является отправка фитинговых платформ/контейнеров-цистерн на станцию, отличную от указанной в железнодорожной накладной, произошедшая в результате неполного или неверного заполнения Покупателем железнодорожной накладной на возврат фитинговых платформ/контейнеров-цистерн.

2.4. В случае нарушения Покупателем действующих Правил заполнения перевозочных документов на перевозку грузов железнодорожным транспортом в части частичного незаполнения или неверного заполнения железнодорожных накладных на отправку фитинговых платформ/контейнеров-цистерн со станции назначения, Поставщик вправе письменно потребовать от Покупателя уплаты штрафа в размере 5 000 (пять тысяч) рублей без учета НДС за каждую неверно оформленную железнодорожную накладную, а Покупатель обязуется по первому письменному требованию Поставщика уплатить последнему указанный в настоящем пункте штраф.

2.5. В случае если по окончании слива Покупатель не обеспечил установку гаек-заглушек на устройства слива-налива (жидкой и газовой фаз), или обнаружения некомплектности, нарушения работоспособности запорно-предохранительной контрольной арматуры при целостности ЗПУ, Поставщик вправе составить акт и письменно потребовать от Покупателя уплаты штрафа в размере 3 000 (три тысячи) рублей без учета НДС за каждую гайку на соответствующем контейнере-цистерне, на котором не установлена указанная гайка-заглушка, а Покупатель обязуется по первому письменному требованию Поставщика уплатить последнему указанный в настоящем пункте штраф.

2.6. В случае утраты или повреждения фитинговой платформы/контейнера-цистерны в период пребывания его у Покупателя, Грузополучателя или контрагента Покупателя, в результате которого он не подлежит восстановлению, Поставщик вправе письменно потребовать от Покупателя уплаты стоимости аналогичных фитинговых платформ/контейнеров-цистерн, исходя из оценки независимого оценщика (стоимость услуг независимого оценщика оплачивает Покупатель), а Покупатель обязуется по первому письменному требованию Поставщика уплатить последнему указанную сумму. Также Покупатель возмещает Поставщику расходы на ввод фитинговой платформы в эксплуатацию и сертификацию контейнеров-цистерн. Кроме того, Покупатель несет ответственность в виде уплаты Поставщику неустойки в соответствии с пунктом 2.1. / 2.1.1. настоящих Специальных условий.

Фитинговая платформа/контейнер-цистерна считаются утраченными, если они не поступили на станцию, указанную в железнодорожной накладной, в течение 30 (тридцати) дней с момента поступления фитинговой платформы/контейнера-цистерны на станцию назначения.

В случае утраты или повреждения комплектующих деталей фитинговой платформы/контейнера-цистерны в период пребывания его у Покупателя, Грузополучателя или контрагента Покупателя, Покупатель несет ответственность в виде уплаты Поставщику стоимости ремонта, стоимости комплектующих изделий и расходов по вводу фитинговой платформы/контейнера-цистерны в эксплуатацию.

2.7. В случае обнаружения в порожних контейнерах-цистернах остатков груза (остаточное давление в контейнере-цистерне после слива), превышающих нормы, установленные действующими правилами перевозки грузов, а также в случае не очистки Покупателем, Грузополучателем или контрагентом Покупателя внешней и/или внутренней поверхностей контейнеров-цистерн от остатков груза, грязи, пыли, креплений и т.д. Покупатель несет ответственность в виде уплаты Поставщику штрафа в размере 20 000 (двадцать тысяч) рублей за один контейнер-цистерну, а также возмещает Поставщику убытки, связанные с очисткой контейнеров-цистерн (затраты по очистке либо суммы, предъявленные Поставщику третьими лицами за очистку контейнеров-цистерн).

2.8. За неисполнение Покупателем условий относительно предоставления Поставщику копий железнодорожных накладных с отметкой станции назначения о получении Покупателем (Грузополучателем) Продукции, Поставщик вправе письменно потребовать от Покупателя уплаты штрафа в размере 1 300 (одна тысяча триста) рублей без учета НДС за каждый не представленный документ, а Покупатель обязуется по первому письменному требованию Поставщика уплатить последнему указанную, в настоящем пункте неустойку.

2.9. В случае повреждения до степени исключения из инвентаря или утраты контейнера-цистерны и (или) фитинговой платформы, Покупатель обязан возместить Поставщику убытки в размере рыночной стоимости каждой поврежденной/утраченной единицы контейнера-цистерны и (или) фитинговой платформы

той же модели и года выпуска, расходы на ввод в эксплуатацию нового контейнера-цистерны и (или) фитинговой платформы.

2.10. В случае неверного заполнения железнодорожной накладной на отправку порожних фитинговых платформ/контейнеров-цистерн, повлекшего их прибытие на несогласованные станции, Покупатель возмещает Поставщику стоимость вызванных этим дополнительных расходов, подтвержденных документально.

2.11. Покупатель в течение 5 (пяти) дней после получения письменного требования об уплате штрафа за сверхнормативное использование фитинговых платформ и контейнеров-цистерн, обязан рассмотреть данное требование и оплатить или предоставить мотивированный отказ от уплаты штрафа с приложением копий подтверждающих документов.

При отсутствии мотивированного отказа Покупателя сумма штрафа считается признанной Покупателем.

В случае несогласия Покупателя с размером штрафа за сверхнормативное использование фитинговых платформ/контейнеров-цистерн свыше сроков, указанных в пункте 1.5., Покупатель предоставляет Поставщику копию транспортной железнодорожной накладной, по которой прибыла фитинговая платформа с грузеными контейнерами-цистернами и квитанцию об отправке фитинговой платформы с порожними контейнерами-цистернами.

В случае непредоставления копии транспортных железнодорожных накладных в течение 5 (пяти) дней считаются верными данные Перевозчика (Главного вычислительного центра ОАО "РЖД").

2.12. В случае неверного заполнения железнодорожной накладной на отправку порожних контейнеров-цистерн, в том числе указание неверного направления, иного грузополучателя, отличных от Инструкции Поставщика, либо отсутствие необходимых реквизитов, обязательных для заполнения в железнодорожной накладной Покупатель возмещает Поставщику все расходы, вызванные возвратом контейнеров-цистерн на первоначальную станцию отправления или иную станцию, указанную Поставщиком, а также уплачивает штраф в размере 5 000 (пять тысяч) рублей без учета НДС за контейнер-цистерну за каждые сутки просрочки, вызванной несвоевременным возвратом.

2.13. При повреждении или утере комплектующих к контейнеру-цистерне и (или) фитинговой платформе, предоставленным для оказания услуг, Покупатель выплачивает Поставщику стоимость ремонта с учетом стоимости комплектующих, определяемой на основании прайс-листа производителя данных комплектующих, а также железнодорожный тариф и иные причитающиеся платежи и сборы по доставке в/из пункта ремонта, указанного Поставщиком или собственником парка подвижного состава, а также возмещает Покупателю плату за пользование контейнером в размере 780 (семьсот восемьдесят) рублей без учета НДС в сутки, - 1 570 (одна тысяча пятьсот семьдесят) рублей без учета НДС в сутки за каждую фитинговую платформу и 2 901 (две тысячи девятьсот один) рубль без учета НДС в сутки за каждую фитинговую платформу ООО «СпецТрансКонтейнер».

2.14. В случае повреждения вагонов и/или КЦ Поставщика, находящихся под ответственностью Покупателя, Поставщик вправе начислить, а Покупатель обязан возместить убытки, включая расходы, которые Поставщик понес или должен будет понести по их ремонту, транспортировке на ремонтные предприятия, расходы, связанные с оценкой/экспертизой поврежденного вагона и/или контейнера и др.

2.15. В случае утраты Покупателем вагона и/или КЦ Поставщика либо его повреждения, приведшего к невозможности восстановления, Поставщик вправе начислить, а Покупатель обязан возместить убытки в размере рыночной стоимости вагона и/или КЦ, расходов на проведение оценки, если таковая необходима, и других обоснованно понесенных Поставщиком расходов. Покупатель вправе по согласованию с Поставщиком возместить убытки путем передачи в собственность Поставщика вагона, аналогичного по техническим характеристикам, комплектации, году выпуска и состоянию; вагон должен иметь цвет, корпоративные атрибуты Поставщика; Покупатель несет все расходы, связанные с перерегистрацией вагона

и/или КЦ в Федеральном агентстве железнодорожного транспорта. При этом Покупатель оплачивает предоставление вагона Поставщиком до момента возмещения убытков за утраченный вагон и/или КЦ по соответствующим ставкам.

2.16. Ответственность за причинение вреда вагонами и/или КЦ Поставщика третьим лицам, а также риск случайной гибели или случайного повреждения имущества Поставщика распределяется между Сторонами в зависимости от того, под ответственностью какой Стороны находились вагоны и/или КЦ, иное имущество Поставщика.

2.17. В случае отправки вагонов и/или КЦ Поставщика без согласования с Поставщиком, указания в перевозочных документах в качестве плательщика Поставщика (и/или Грузоотправителя Поставщика), его кодов или кодов его партнеров, а также отправки по направлениям и ставкам, не согласованным с Поставщиком, или по ставкам, срок действия которых истек, Покупатель обязан оплатить оказанные Услуги в соответствии с выставленными счетами Поставщика. В случае выявления Поставщиком указанных несанкционированных отправок, он вправе потребовать, а Покупатель обязан выплатить штраф в размере 200 000 (двухсот тысяч) рублей за каждую отправку.

### **3. ГРУЗООТПРАВИТЕЛЬ, ПРИ ПОСТАВКЕ ПРОДУКЦИИ ПОКУПАТЕЛЯМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ В КОНТЕЙНЕРАХ-ЦИСТЕРНАХ ДО СТАНЦИИ НАЗНАЧЕНИЯ:**

**Общество с ограниченной ответственностью «Северная Транспортная Компания» (ООО «СТК»)**

ж/д станция Пыть-Ях Свердловской железной дороги, код станции 797002

Местонахождение / Почтовый адрес: 628380, Российская Федерация, Ханты-Мансийский автономный округ-Югра, г. Пыть-Ях, промзона «Центральная», ул. Солнечная, 3

ОКПО 74733497, ИНН 8612011797